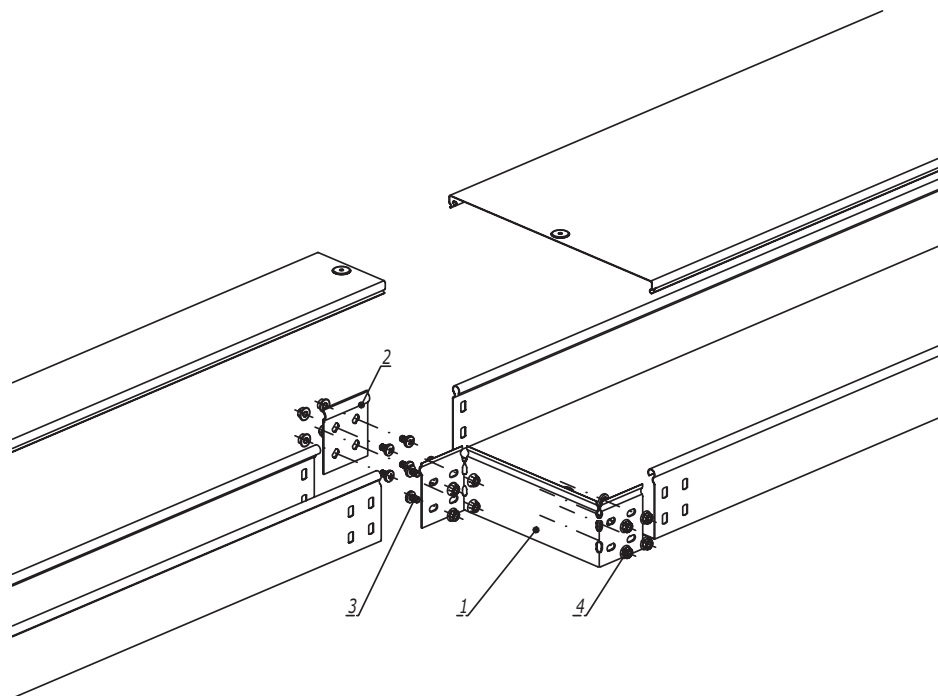




1.  $n=1$  для высоты борта (Н) 50 мм.  
 2.  $n=2$  для высоты борта (Н) 80, 100 мм.

| Поз.                               | Наименование                       | Код      | Кол.   | Примечание                                                                            |       |
|------------------------------------|------------------------------------|----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <u>Комплектация для аксессуара</u> |                                    |          |        |                                                                                       |       |
| 1                                  | Редукция упрощённая                |          | 1      |                                                                                       |       |
| 2                                  | Пластина крепежная GTO             |          | 1      |                                                                                       |       |
| 3                                  | Винт с крестообразным шлицем М6х10 | СМ010610 | n-6    |                                                                                       |       |
| 4                                  | Гайка с насечкой М6 DIN 6923       | СМ100600 | n-6    |                                                                                       |       |
|                                    |                                    |          |        |                                                                                       |       |
|                                    |                                    |          |        |                                                                                       |       |
| Изм.                               | Кол.уч.                            | Лист     | № док. | Подпись                                                                               | Дата  |
| Разработал                         | Тиунов И.А.                        |          |        |  | 09.18 |
| Проверил                           | Череди́нченко Г.А.                 |          |        |  | 09.18 |
|                                    |                                    |          |        |                                                                                       |       |
| Утвердил                           | Дядичко А.В.                       |          |        |  | 09.18 |

|                                                                                       |      |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| DKC-2018.S5.04                                                                        |      |        |
| Переход по ширине упрощенный                                                          |      |        |
| Стадия                                                                                | Лист | Листов |
|                                                                                       |      | 1      |
|  |      |        |

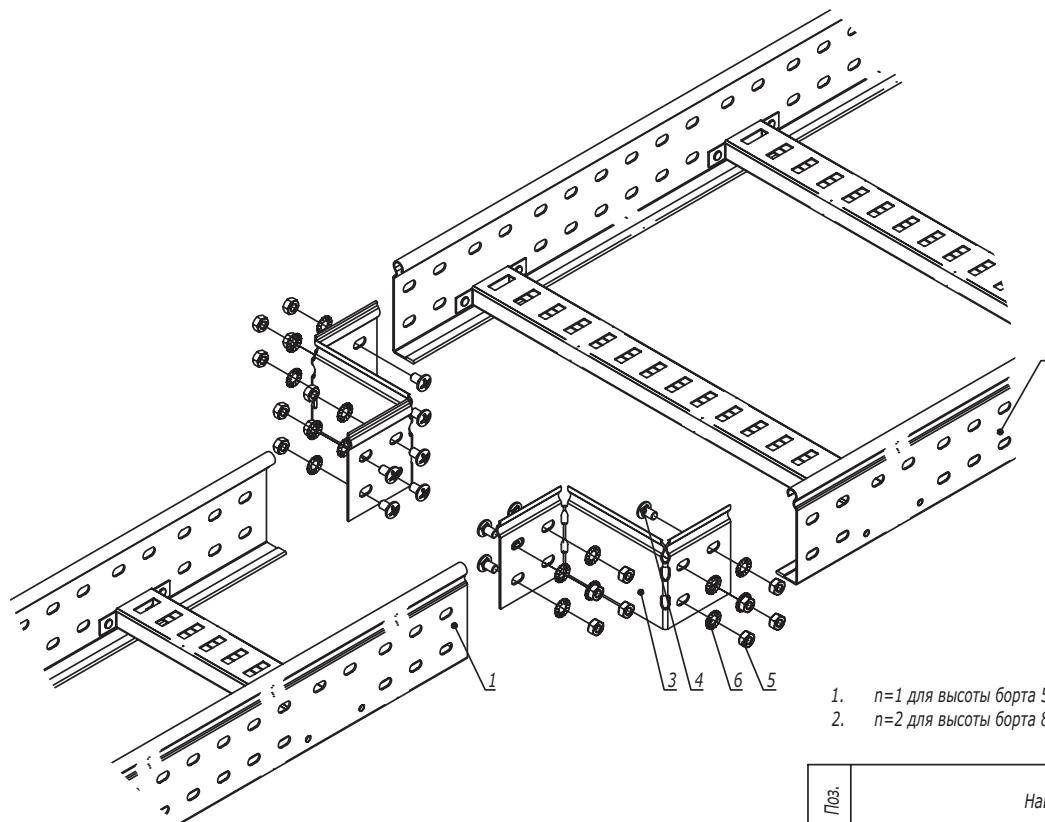
Формат А3

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взаим. инв. №

## Симметричный переход



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.  
 2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз. | Наименование                     | Код      | Кол.        | Примечание |
|------|----------------------------------|----------|-------------|------------|
| 1    | Лоток лестничный, прямой элемент |          |             |            |
| 2    | Лоток лестничный, прямой элемент |          |             |            |
| 3    | Редукция упрощенная              |          | 2           |            |
| 4    | Винт М6х10                       | СМ010610 | $n \cdot 8$ |            |
| 5    | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | $n \cdot 8$ |            |
| 6    | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | СМ220600 | $n \cdot 8$ |            |

DKC-2018.L5.07

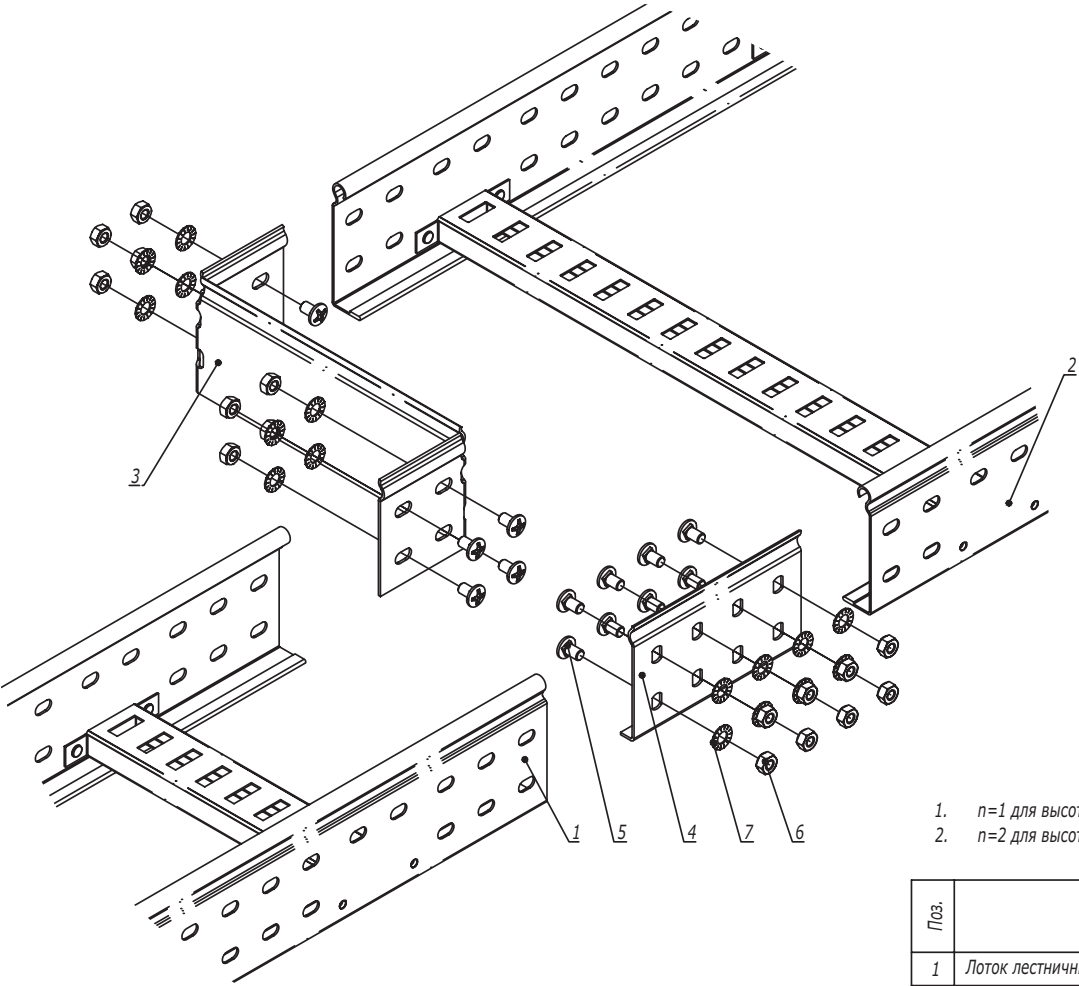
|            |                  |      |        |         |       |
|------------|------------------|------|--------|---------|-------|
| Изм.       | Кол.уч.          | Лист | № док. | Подпись | Дата  |
| Разработал | Тиунов И.А.      |      |        |         | 09.18 |
| Проверил   | Чередищенко Г.А. |      |        |         | 09.18 |
| Утвердил   | Дядичко А.В.     |      |        |         | 09.18 |

Монтаж перехода по ширине трассы  
лестничных лотков

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
|        | 1    | 2      |

|                |               |
|----------------|---------------|
| Инв. № подл.   | Взаим. инв. № |
| Подпись и дата |               |

Несимметричный переход



- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.           | Наименование                     | Код      | Кол.    | Примечание |
|----------------|----------------------------------|----------|---------|------------|
| 1              | Лоток лестничный, прямой элемент |          |         |            |
| 2              | Лоток лестничный, прямой элемент |          |         |            |
| 3              | Редукция упрощенная              |          | 1       |            |
| 4              | Усиленные соединители GTO L      |          | 1       |            |
| 5              | Винт М6х10                       | СМ010610 | n·8     |            |
| 6              | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | n·8     |            |
| 7              | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | СМ220600 | n·8     |            |
|                |                                  |          |         | Лист       |
| DKC-2018.L5.07 |                                  |          |         | 2          |
| Изм.           | Кол.уч.                          | Лист     | №докум. | Подпись    |
|                |                                  |          |         | Дата       |

|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|              |                |               |