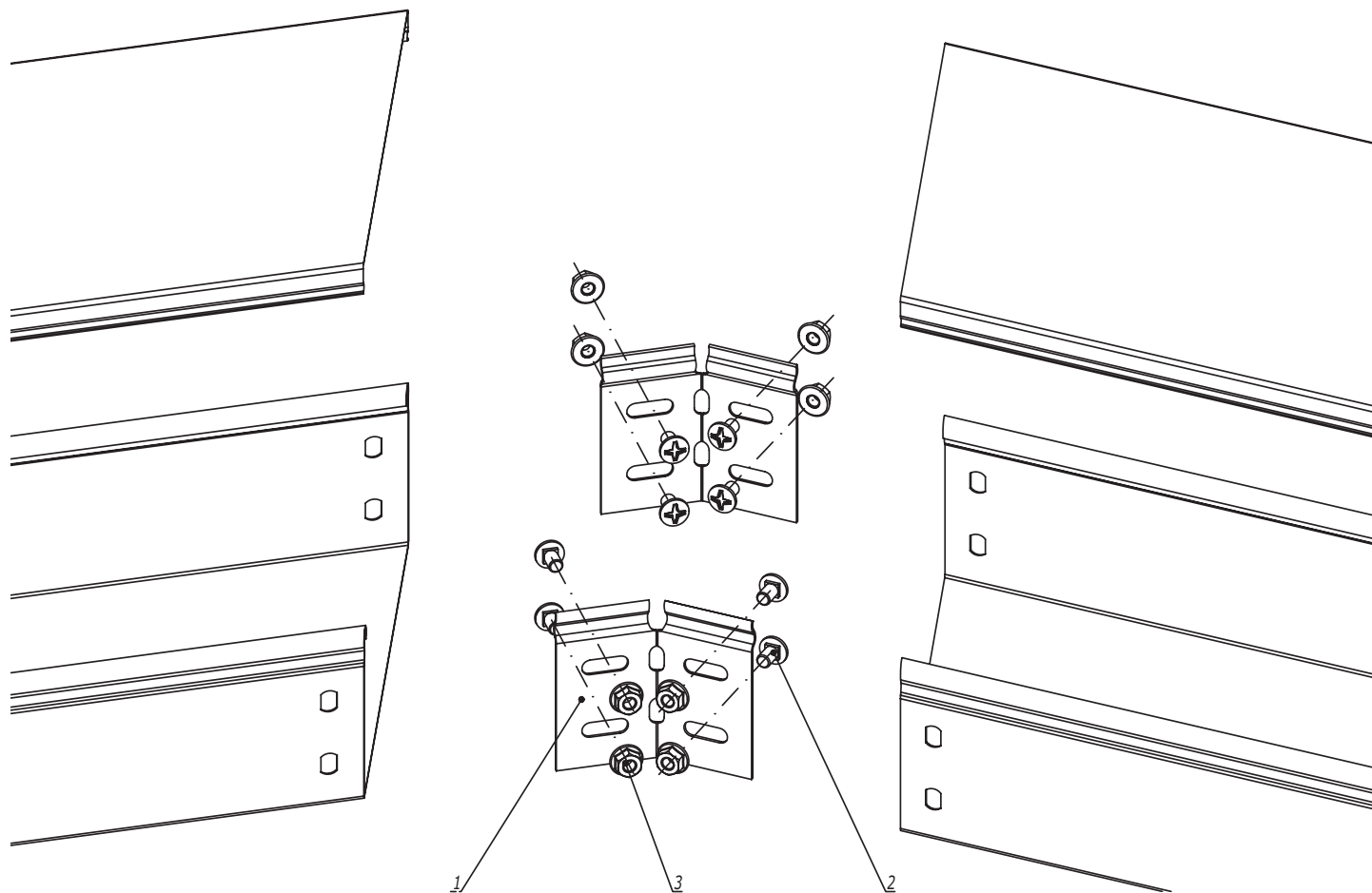




Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №					
			Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
				<u>Комплектация для аксессуара</u>			
			1	Соединитель регулируемый горизонтальный		1	
			2	Винт с крестообразным шлицем М6х10	СМ010610	п-4	
3	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	п-4				

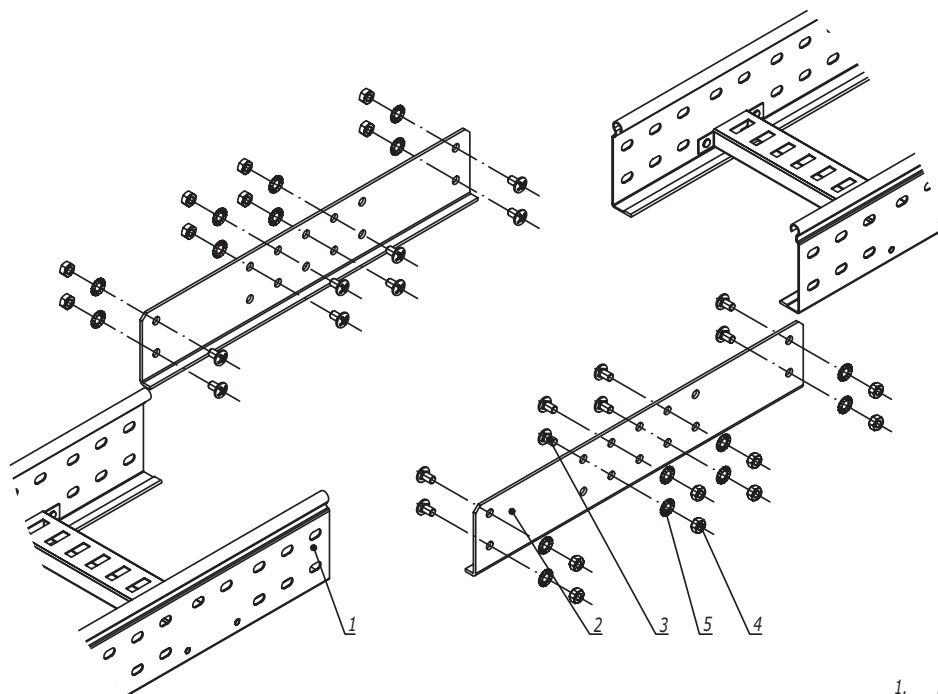
1. $n=1$ для высоты борта (Н) 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта (Н) 80, 100 мм.
3. Для осуществления поворота по данной схеме необходимо отрезать кабельные лотки под нужным углом.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

DKC-2018.S5.06

Формат А3

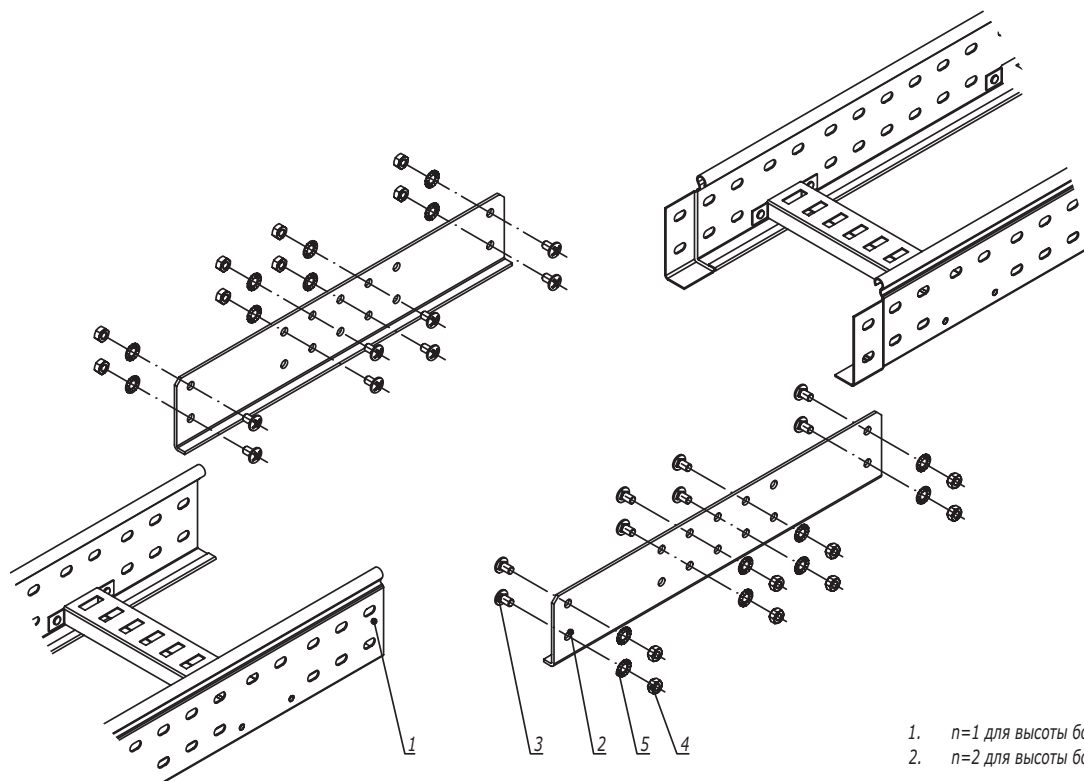
Лист
2



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Соединитель внешний GTO LI		2					
3	Винт М6х10	CM010610	n-8					
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	CM110600	n-8					
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	CM220600	n-8					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	DKC-2018.L5.03		
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Соединение лотков в местах однотипных окончаний на высоконагруженных участках трассы		
Проверил	Чередниченко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			
						Стадия	Лист	Листов
								1
								

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Соединитель внешний GTO LI		2						
3	Винт с квадратным подголовником M6x25 DIN 603	CM010625	n-8						
4	Гайка шестигранная M6 DIN 934	CM110600	n-8						
5	Шайба стопорная M6 DIN 6798A	CM220600	n-8						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	DKC-2018.L5.04			
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18				1
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18				
									

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №