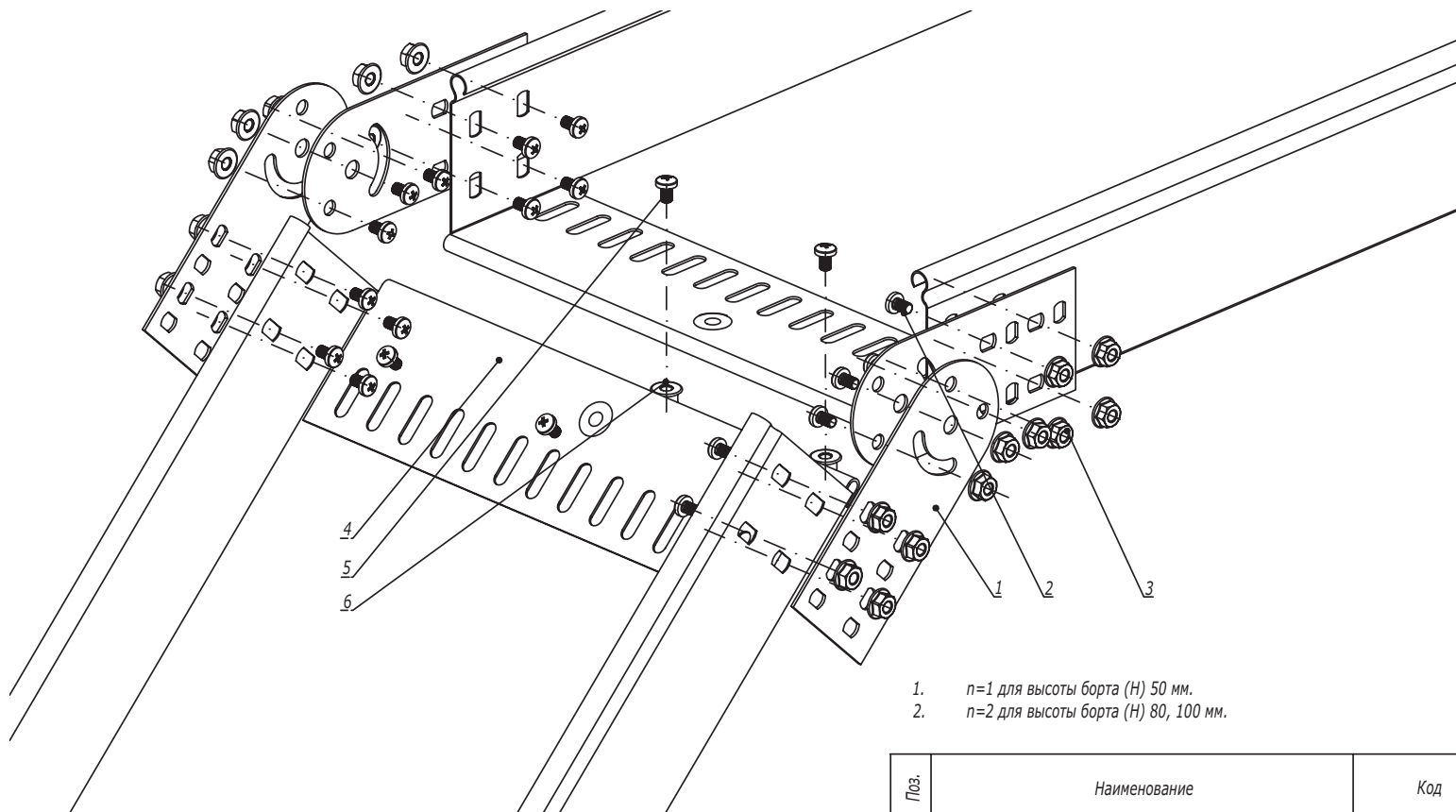




1. $n=1$ для высоты борта (Н) 50 мм.
 2. $n=2$ для высоты борта (Н) 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
<u>Комплектация для аксессуара</u>				
1	Соединитель лотков шарнирный GSV		4	Соединитель поставляется в комплекте с метизами, код комплекта 300**К
2	Винт с крестообразным шлицем М6х10		$n \cdot 8 + 4$	
3	Гайка с насечкой М6 DIN 6923		$n \cdot 8 + 4$	
4	Защитная пластина RP		т	Кол-во определяется шириной лотка
5	Винт с крестообразным шлицем М6х10	CM010610	т	
6	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	CM100600	т	

DKC-2018.S5.23

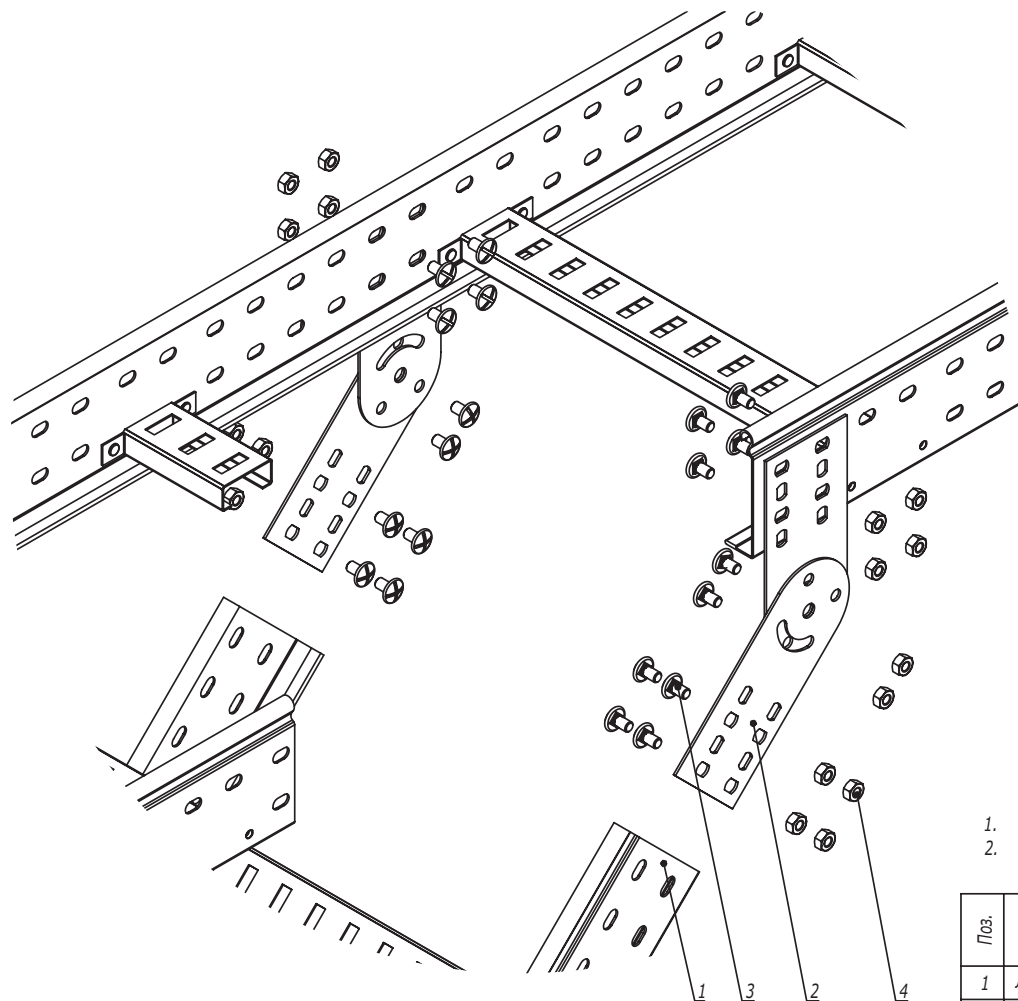
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Тиунов И.А.				09.18
Проверил	Череди́нченко Г.А.				09.18
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18

Шарнирное изменение угла трассы

Стадия	Лист	Листов
		1

Формат А3

Инов. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №

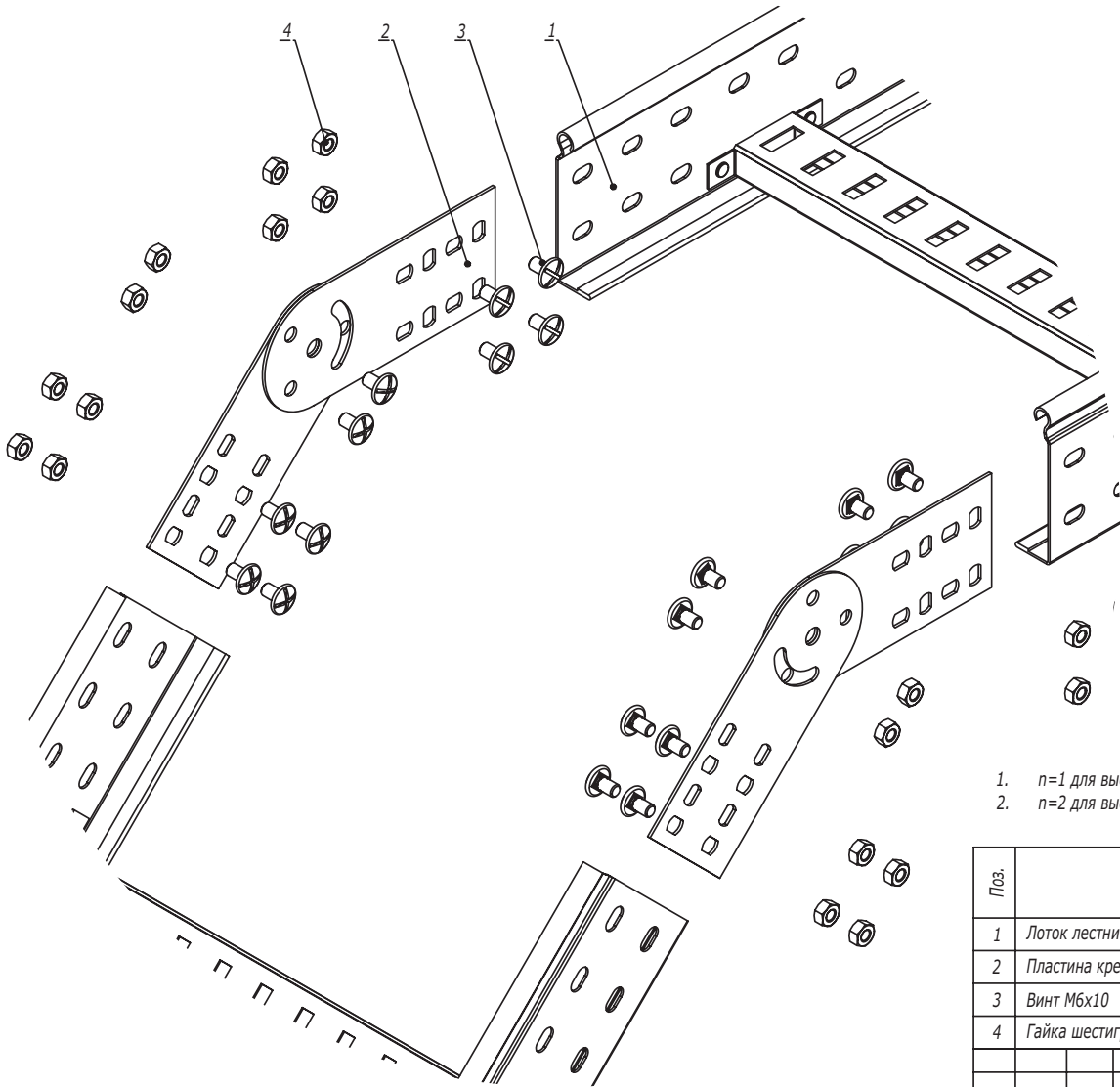


1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Пластина крепежная GSV		4	Пластина GSV поставляется в комплекте с метизами					
3	Винт М6х10	СМ010610	n·8+4						
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8+4						
DKC-2018.L5.08									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Вертикальное ответвление от трассы лестничных лотков	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тиунов И.А.				09.18				1
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18				
Утвердил	Ляличко А.В.				09.18				

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Поворот при помощи пластин GSV



- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Пластина крепежная GSV		4	Пластина GSV
3	Винт М6х10	СМ010610	n·8+4	поставляется в
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8+4	комплекте с метизами
DKC-2018.L5.09				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Тиунов И.А.			09.18
Проверил	Чередищенко Г.А.			09.18
Утвердил	Дядичко А.В.			09.18
Вертикальный угол				Стадия
				Лист
				Листов
				1
				2
DKC				